

TECHNISCHE BEANTWOORDING VRAGEN RAADSONDERZOEK WINDENERGIE

vragen DHR VAN DER LINDEN

	Vraag	Antwoord/reactie
1	<p>Bij de presentatie op 20 juni werd gesteld dat er slechts sprake zou zijn van geringe waardevermindering wanneer plannen voor windmolens dichtbij woningen worden gerealiseerd.</p> <p>Het rapport "Bosch en Van Rijn jurisprudentie effect windturbines op WOZ" (opgesteld in opdracht van het ministerie van EZ) laat zien dat de rechter in de meerderheid van de in het rapport besproken casussen tot de conclusie kwam dat er wel degelijk sprake is van een aanzienlijke waardevermindering (zie bijlage).</p>	<p>In presentatie is aangegeven dat er op basis van uitgebreid wetenschappelijk onderzoek (2014) is aangetoond dat binnen een straal van 2 kilometer van windturbines de waarde van woningen gemiddeld daalt met 1,4% tot 2,3%. In dat onderzoek was het niet mogelijk om conclusies te trekken over waardedaling bij afstanden minder dan 500 meter.</p> <p>Het onderzoek van Bosch & van Rijn (2012) richt zich op jurisprudentie. In de discussie wordt aangegeven dat er in 2012 nog geen wetenschappelijke basis was voor het bepalen van de waardedalingen. In het raadswerkonderzoek hebben we ons gebaseerd op het wetenschappelijk onderzoek dat na het rapport van Bosch & van Rijn is gepubliceerd.</p>
2	<p>Bij de presentatie op 20 juni werd gesteld dat er geen wetenschappelijk bewijs is dat windmolens slaapverstoring veroorzaken.</p> <p>In dit verband wil ik u op de volgende onderzoeken wijzen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Effects of industrial wind turbine noise on sleep and health (zie bijlage) - Evaluatie Windpark Houten, uitgevoerd door de Universiteit Utrecht . <p>Hieruit blijkt dat een derde van de omwonenden van het windmolenpark in Houten klaagt over geluidsoverlast.</p>	<p>De paragraaf over Gezondheidseffecten, hinder en overlast hebben is gebaseerd op o.a. het kennisbericht Geluid en windturbines uit 2015. Dit kennisbericht is het product van een pilot kennisplatform windenergie en is gebaseerd op tal van bronnen, waaronder het rapport 'Effects of industrial wind turbine noise on sleep and health'. Het kennisbericht zegt het volgende over slaapverstoring:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hinder en slaapverstoring zijn, evenals bij geluid van andere bronnen, de meest onderzochte effecten van windturbinegeluid. [...] Er wordt over het algemeen een verband geconstateerd tussen hinder en het geluid van windturbines. Ook wordt een verband met slaapverstoring mogelijk geacht, maar een direct verband is nog onzeker omdat het aantal studies schaars is en resultaten elkaar tegenspreken. (kennis bericht pagina 13). Wel is een indirect verband gevonden tussen door bewoners gerapporteerde slaapverstoring en hinder van windturbinegeluid, maar niet tussen die slaapverstoring en het geluidniveau zelf (pagina 15-16) - Of en wanneer het geluid van windturbines tot slaapverstoring leidt, wordt uit de studies niet duidelijk, maar kan op grond van de maximaal mogelijke geluidniveaus niet worden uitgesloten (pagina 1) - Het doel van de regelgeving voor geluid, waaronder windturbinegeluid, is om te zorgen dat omwonenden niet te veel worden belast. Dit doel probeert de overheid te bereiken door de blootstelling te beperken tot een niveau dat maatschappelijk aanvaardbaar wordt geacht. Daarbij zijn verschillende belangen (zoals bescherming omwonenden en ruimte voor windenergie) tegen elkaar afgewogen (pagina 9) - Op pagina 9 van het kennisbericht is uiteengezet wat effecten zijn, en wat de Rijksoverheid als acceptabel acht. Belangrijke punten zijn: <ul style="list-style-type: none"> o De geluidsnorm van 47 dB Lden zal bij 8 tot 9 procent van omwonenden tot ernstige geluidhinder leiden. o Als norm gesteld wordt op ernstige geluidhinder en slaapverstoring te voorkomen zou norm waarschijnlijk ron 40 dB liggen.

		<ul style="list-style-type: none"> ○ Een zekere mate van ernstige hinder wordt door de overheid als aanvaardbaar geacht. Dat is ook bij andere vormen van lawaai het geval. Bij snelwegverkeer komt bij het maximaal toelaatbare geluidniveau bij 6 procent van de blootgestelde bewoners ernstige geluidhinder voor, bij stadsverkeer 21 procent, bij spoorwegen 12 procent, bij bedrijfslawaai 9 procent en bij grote luchthavens 54 procent. ○ Een verdere overweging was dat bij 47 decibel Lden en bij windturbines zonder extra maatregelen het geluidniveau 's nachts gemiddeld 41 decibel Lnight zou bedragen. Dat is vrijwel gelijk aan de aanbeveling van de World Health Organization om 's nachts het geluidniveau buitenshuis tot 40 decibel te beperken <p>We hebben de evaluatie Windpark Houten benut bij het opstellen van dit rapport. Op pagina 32 van de evaluatie onderaan wordt uitgebreid geluidshinder in die situatie toegelicht. Hieruit blijkt ook de complexiteit van het onderwerp.</p>
3	In de rapportage van Wing worden allerlei typen windmolens met hun karakteristieken besproken. Opmerkelijk is dat de geluidsniveaus die de windmolens voortbrengen niet vermeld worden.	Dit is een constatering, geen vraag
4	In een eerdere e-mail (van 15 december 2016) heb ik u erop gewezen dat de ambitie van de gemeente t.a.v. lokale energieopwekking strijdig kan zijn met de exploitatie van een regionaal vliegveld ("Teuge International Airport"). Wat is het effect op de modellen (A, B en C) wanneer vliegveld Teuge zou sluiten?	Dit komt tot uitdrukking in model C waar noordoostelijk van Apeldoorn langs de A50 een ruimtelijk kansrijk gebied is geprojecteerd dat nu binnen het veiligheidsgebied van Teuge valt.
5	De raads werkgroep (zie motie Gejaagd door de wind) heeft (o.a.) als opdracht om een kaderstellend document Windenergie Apeldoorn waarin locatieprofielen, de effecten, geschiktheid, <i>draagvlak</i> en haalbaarheid van windenergie wordt weergegeven, op te leveren. [mijn cursivering]. Wanneer gaat de raads werkgroep over het draagvlak rapporteren?	Zie het verslag van de bijeenkomst op 28 juni jl. en de aanbiedingsbrief bij het rapport aan de gemeenteraad. De voorzitter van de raads werkgroep, Russchen, heeft uitgelegd dat het verzamelen van meningen en reacties tijdens het onderzoek een eerste stap in het denken over draagvlak is. Deze reacties zijn opgenomen in een bijlage bij het onderzoeksrapport. Tweede stap is de inspraak en dialoog die nu gestart is. Het initiatief daartoe ligt bij de gemeenteraad.