

Resultaten enquête Parkstraat-Zuid

De enquête voor Parkstraat-Zuid is 213 keer ingevuld. Daarnaast gingen Apeldoorners in gesprek bij de toekomstkas of reageerden via Facebook. In dit document vind je de resultaten.

Samenvatting

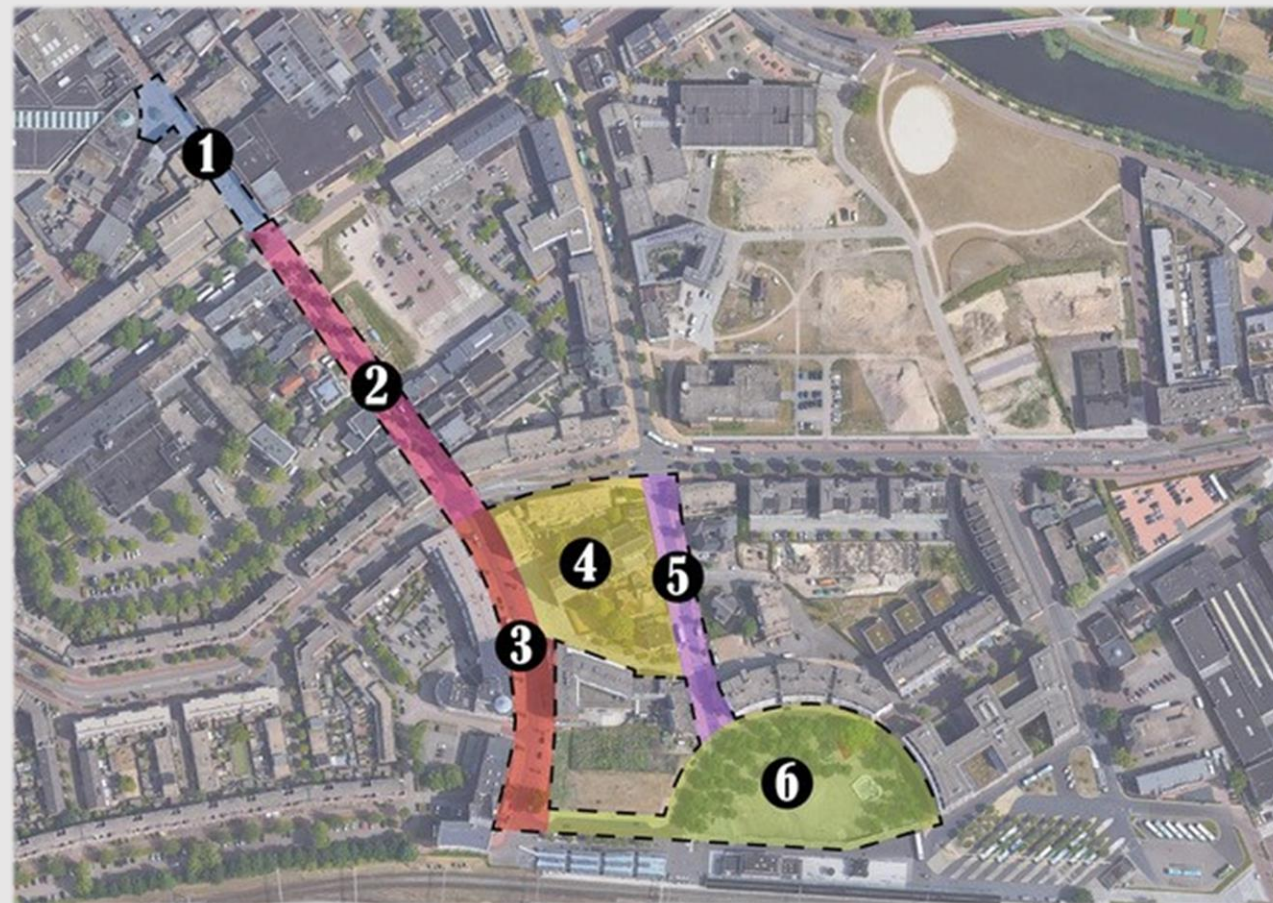
We vroegen hoe en waar we het verschil kunnen maken in dit gebied. Men zegt dat het verschil gemaakt kan worden in het gebied rondom de Onze Lieve Vrouwkerk en de Stationsdwarsstraat. Ook de huidige Hoofdstraat vanaf het kruispunt met Kanaalstraat tot het Stationsplein is een stuk waar iets moois gemaakt kan worden.

Hoe we dat verschil het best kunnen maken ligt bij het vergroenen van Parkstraat-Zuid. Hierbij koos men voor eenheid in het ontwerp en een groene looper tussen het station en het centrum. Deze looper kan dan als visitekaartje voor Apeldoorn werken. Men vindt één parksfeer beter passen dan meerdere sferen waarbij de uitstraling landelijk mag ogen.

Waar maken we het verschil voor Parkstraat-Zuid?

We vroegen waar we het verschil kunnen maken in de Parkstraat-Zuid. Men kon op de kaart één van de zes gebieden kiezen. Hieronder zie je welk gebied het meest gekozen is. Hieronder is nummer 1 het meest is gekozen en nummer 6 het minst. Het # staat voor het gebied zoals in het plaatje aangegeven.

1. De Stationsdwarsstraat en het gebied rond de Onze Lieve Vrouwekerk (#4)
2. De Hoofdstraat (kruising Kalverstraat tot kruising Kanaalstraat, #2)
3. De Hoofdstraat (kruising Kalverstraat tot Stationsplein, #3)
4. Het Stationsplein (#6)
5. De Hoofdstraat (Oranjerie tot kruising Kalverstraat, #1)
6. De Stationsstraat (Stationsplein tot kruising Kalverstraat, #5)



Hoe maken we het verschil voor Parkstraat-Zuid?

Aan de hand van een open vraag vroegen we hoe we voor Parkstraat-Zuid het verschil kunnen maken. Hier hebben we veel reacties op gekregen. Hieronder zie je welke reacties vaker genoemd zijn, waarbij nummer 1 het meest is genoemd en nummer 6 het minst.

1. Vergroenen
2. Autoluw maken
3. Eenheid in het ontwerp
4. Groene loper tussen het station en het centrum
5. De Onze Lieve Vrouwekerk uitlichten in het ontwerp
6. Waterelementen

Uitgelichte ideeën

“Wandel- en fietsverbinding tussen de Hoofdstaat en station maken, bordjes naar toeristische attracties plaatsen.”

“Tussen alle bebouwing groene longen van Apeldoorn. Mooie toegang tot het centrum vanuit het station”

“Taxistandplaats en Kiss & Ride verplaatsen naar de andere kant. Vanaf het Stationsplein richting de Hoofdstraat geen verkeer maar beekjes en groen.”

“Een aantrekkelijke entree maken voor treinreizigers met een logischere route naar het centrum, kerk als begeleidend element.”

Wil je dat de verschillende straten, pleinen en paden een eigen sfeer en karakter uitstralen of dat deze er samen als één park uitzien?

Apeldoorners konden kiezen tussen twee mogelijkheden voor een groene invulling van Parkstraat-Zuid. Er moest gekozen worden tussen één parksfeer voor het gebied of meerdere parksferen.

1. Eén parksfeer

56% van de stemmen



2. Meerdere parksferen

44% van de stemmen

