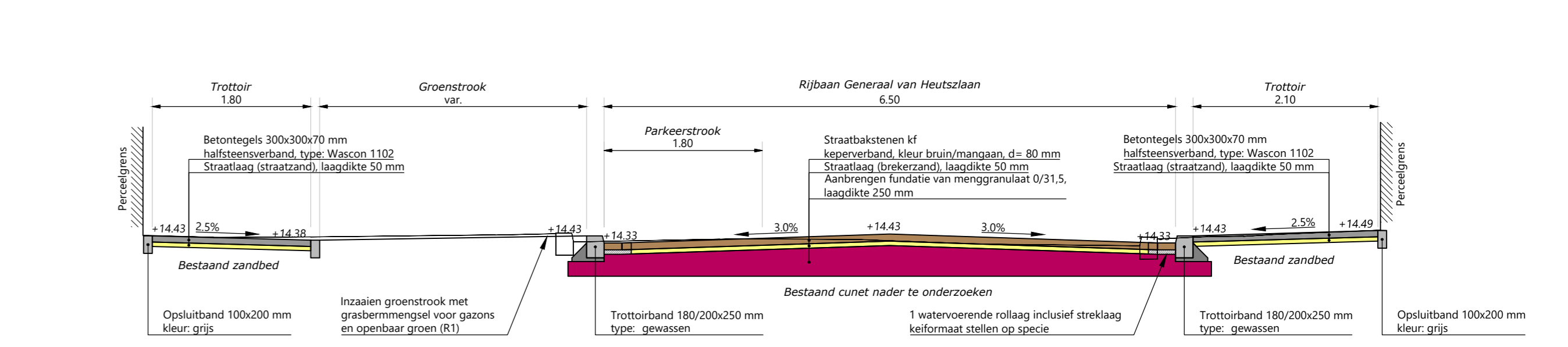


SITUATIE 01
schaal 1:200



Dwarsprofiel A-A Generaal van Heutszlaan
schaal 1:50

Toelichting op het ontwerp Generaal van Heutszlaan

Ontwerpuitgangspunten:

- Afzet en beton in de rijbaan worden vervangen door mangaan kleurige klikken, zoals in alle straten in de Parken reeds toegepast. De tegels van de trottoirs worden ook vervangen.
- Breedte van de rijbaan en de trottoirs van de Burg. Tutein Noltheniuslaan tot Generaal van der Heydenlaan blijft grotendeels ongewijzigd.
- Van Generaal van der Heydenlaan tot de Deventerstraat wordt de rijbaan vernald met 6 meter om ruimte te bieden aan de bestaande bomen en een nieuwe grasbodem aan de oostzijde even zijde.
- Door rijbaan iets meer (ca 30 cm) van de bestaande bomen en in de weg gerooide boomwortels vanaf te leggen worden de bestaande eiken zo optimaal als mogelijk beschermd. Voor de huidige constructie (het zogenaamde 'frame' van de wijkgroenstructuur) wordt voor de lange termijn ingezet aan de oostzijde gekoppeld aan de grasbodem. Aan de westkant zijn een aantal incidentele wegvervalsingen die komen te vervallen op het moment dat de betreffende boom aan het einde van zijn levensduur is. Alle bomen worden behandeld.
- Het parkeerregime blijft grotendeels ongewijzigd. De 4 betaalde parkeerplekken nabij de Deventerstraat worden. De 2 parkeerplekken nabij de Generaal van der Heydenlaan worden verplaatst naar de Generaal van Heutszlaan. Alle overige parkeerplekken blijven zoals ze zijn. Het aantal gemarkeerde parkeerplekken is verder gelijk gebleven.
- Langs de oostzijde (even zijde) wordt de groene grasbodem doorgetrokken tot aan de Deventerstraat. Dit versterkt het groene karakter van de straat, past in de beeldkwaliteit van de Parken en levert meer ruimte op voor de bestaande bomen en enkele nieuwe bomen.
- Daar waar ruimte is tussen de bestaande bomen worden jonge eiken bomen aangeplant waardoor er een geleidelijke verjonging van het bomenbestand ontstaat. De bestaande bomen zijn zomerkwaliteit, de nieuwe bomen zijn winterkwaliteit (iets meer variatie). De groene diepte op de kruising van de G v.d. Heydenlaan en G van Swieten wordt groter en groener.
- De plek en breedte van uitritten blijft ongewijzigd. Uitritten die smaller zijn dan 3,6 meter worden uitruide of 6 meter (substie uitruide) worden verbreed naar deze afmeting.
- Het regemeer van de trottoirs en de rijbaan wordt apart opgevangen in een nieuw aan te leggen regenwaterloop.

Planning Generaal van Heutszlaan, Generaal van Swietenlaan en Van Aelstlaan

- Start uitvoering medio augustus doorlooptijd tot eind maart 2024. We starten aan de noordozijde en werken richting Deventerstraat.
- Voorafgaand aan de herinrichting wordt door Lander in de periode eind januari tot eind maart de gaastring in de Generaal van Heutszlaan vervangen en daarna gaan ze door met de Van Aelstlaan dat duurt tot begin juni. Ook voeren we vooral herstelwerkzaamheden uit aan het bestaande rooi. U wordt hierover t.z.t. nog nader geïnformeerd.
- Werkzaamheden worden gefaseerd uitgevoerd, de exacte fasering wordt bepaald samen met de aannemer.
- Ca. 2 weken voorafgaand aan de start van de werkzaamheden ontvangen de aanwonenden een brief met meer informatie over de planning en fasering en de contactpersonen van de aannemer en de gemeente voor vragen over de uitvoering.

Legenda:

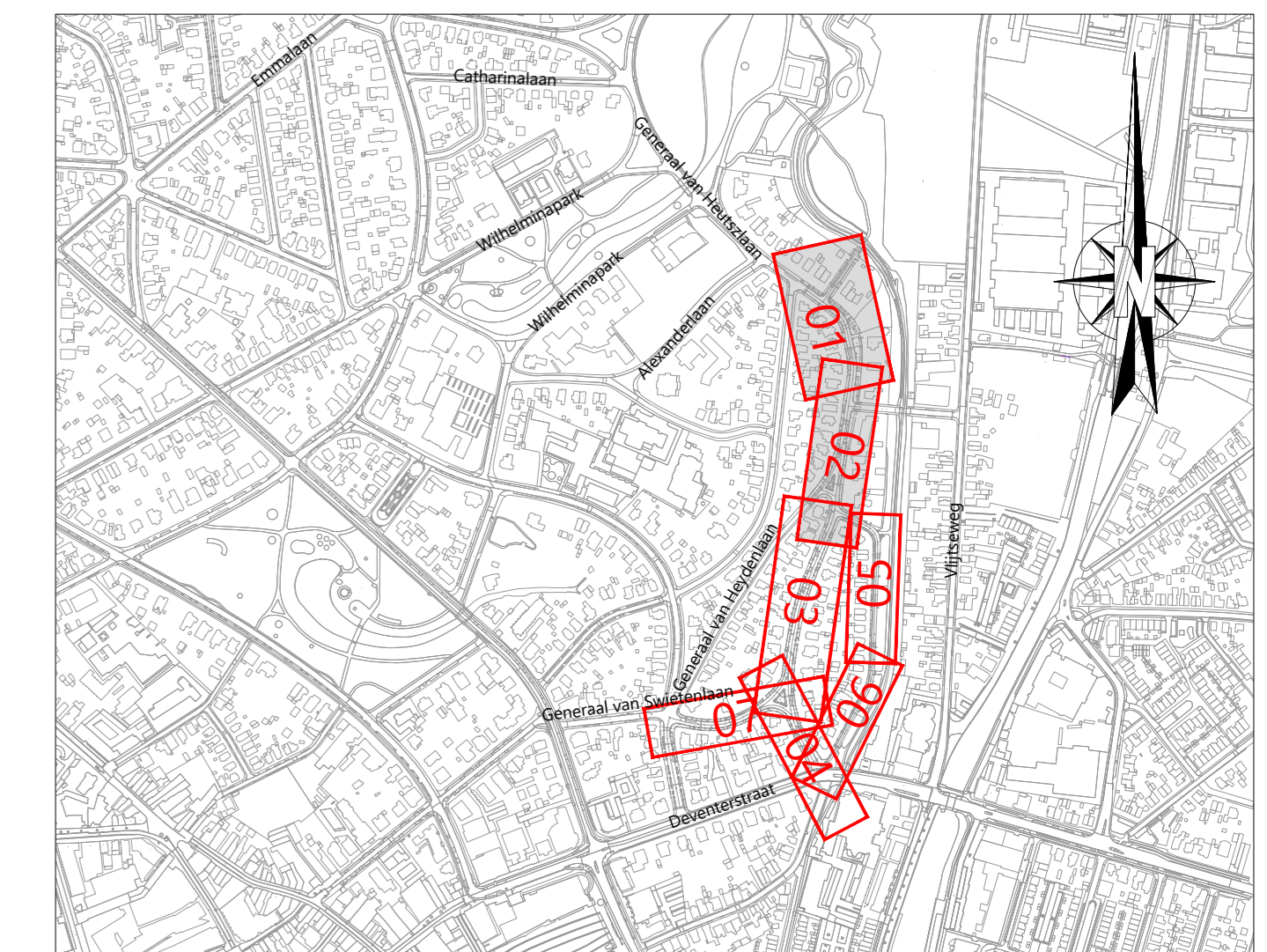
- bestaande (ingemeten) hoogte
 - bestaande (ingemeten) afschijding, haag
 - bestaande (ingemeten) afschijding, hekwerk
 - bestaande (ingemeten) afschijding, muur
 - bestaande (ingemeten) boom op openbaar terrein
 - bestaande (niet ingemeten, beeldbepalende) boom op particulier terrein
 - aanlieghoogte
 - aanbrengen straatbakstenen, keformaat in keperverband, kleur bruin/mangaan
 - aanbrengen betontegels, 300x300x70 mm halfsteensverband, kleur grijs
 - aanbrengen halfverharding (padvast) rondom boomspiegels
 - grasvegetatie t.p.v. groenstroken
 - vaste planten t.p.v. plantvakken, invulling in samenspraak met bewoners
 - aanbrengen inritconstructie
 - aanbrengen mindervalvde inritconstructie
 - aanbrengen verkeersdrempel
 - aanbrengen parkeervak
 - "brug" constructie van cortenstaal t.b.v. bescherming wortelpakket bestaande boom
 - op hoogte brengen bestaande inspectieput
 - aanbrengen trottoirkolk
 - verplaatsen bestaande lichtmast
 - Nieuwe bomen:
- | Afkorting | wetenschappelijke naam | nederlandse naam | uiteindelijke hoogte | uiteindelijke kroonbreedte |
|-----------|------------------------|------------------|----------------------|----------------------------|
| -Qp | Quercus petraea | wintereik | 20-25 m | 10-20 m |



Impressie boomkeuze Generaal van Heutszlaan
Quercus petraea (wintereik), afkorting: Qp



SITUATIE 02
schaal 1:200



Overzicht 'De Parken' 2022

Gen. van Heutszlaan e.o.
Inloopbijeenkomst 6 december 2022

